

Les régates de 1892

En 1892, les régates primitivement fixées au dimanche 21 août seront courues dimanche 14 et lundi 15 août, la Société des régates de l'île Tudy ayant sa réunion le 21.

Le programme est détaillé dans le *Finistère* du 13 août qui annonce par ailleurs un train spécial de la Compagnie d'Orléans au départ de Quimper le 14 août à 9 h et arrivée à Douarnenez quarante-sept minutes plus tard. Les bateaux de pêche répartis en trois séries doivent acquitter un droit d'engagement de deux francs tandis que six séries sont prévues pour les yachts avec des droits d'engagement allant de trois à vingt francs.

Un compte rendu très détaillé est publié le 16 août par le même journal, tandis que le Yacht du 20 août ne donne que le classement des bateaux de plaisance sans relater l'incident qui a émaillé la journée du 14.

Une foule nombreuse se pressait sur notre belle jetée richement décorée par le Président des Régates. Les manœuvres du bateau de sauvetage étaient, comme à l'accoutumée, fort appréciées du public d'autant qu'il s'agissait ce jour-là du sauvetage réel de l'équipage d'un canot de pêche. L'opération a été très mouvementée et les spectateurs ont d'abord cru que le canot de sauvetage participait à quelque course ; mais l'on s'est très vite rendu compte de ce qui se passait et la population a applaudi de toute ses forces au débarquement des naufragés et au remorquage du canot coulé. Le sauvetage effectué, les canotiers sont retournés à leurs exercices. La musique municipale dirigée par Monsieur Boulineau a brillamment participé à l'éclat de la fête. D'après les participants à la fête des Régates, cette formation a fait d'énormes progrès depuis sa formation deux ans auparavant.

S'il n'est fait mention nulle part des conditions météorologiques, il devait venteler le 14 août : le yacht *Essai* à M. Lucas a cassé son mat à mi-parcours, *Lendit* à M. Béziers a coulé devant le Ris, d'autres embarcations ont connu des avaries moins importantes.

Au terme de cette première journée les résultats sont les suivants :

Bateaux de pêche

1ère série : chaloupes non pontées mesurant plus de 26 pieds de quille

1. *Zéphire* (Dz 1740) à Jean-Marie Cornec
2. *Étoile de mer* (Dz 2158) à Louis Marot
3. *Dr Haulpoul Salette* (Dz 2205) à Michel Bouleau
4. *Petit-Jacques* (Dz 2133) à Emmanuel le Du
5. *Garcia Moreno* (Dz 2131) à Alexandre Vigouroux

2ème série : chaloupes non pontées mesurant moins de 26 pieds de quille

1. *Iris* (Dz 2046) à Eugène Tournier
2. *Dupuy-de-Lôme* (Dz 1965) à François Magnan

3ème série : canots de 17 à 20 pieds de quille

1. *Saint-Louis* (Dz 2181) à Victor Trocmé

Yachts et embarcations de plaisance

1ère série : yachts au-dessus de 10 tonneaux

1. *Vanda* à M. Gérodias en 1 h 47'59"
2. *Aline* à M. le comte de Chabannes en 1 h 52'07"

2ème série : yachts au-dessus de 5 tonneaux et n'excédant pas 10

1. *Menhir* à M. de Raismes en 1 h 57'30"
2. *Zéphoris* à M. Denouël en 2 h 4'15"

3ème série : yachts au-dessus de 3 tonneaux et n'excédant pas 5

1. *Ondine* à M. Grivart en 2 h 1'27"
2. *Saint-Tudy* à M. de Laubriac en 2 h 14'5"
3. *Mascotte* à M. Damey en 2 h 45'25"
4. *Breiz* à M. Chancerelle en 2 h 49' 57"

Le prix d'honneur pour les trois premières séries a été gagné par le yacht *Vanda* à M. Gérodias.

4ème série : yachts au-dessus de 2 tonneaux et n'excédant pas 3

1. *Phénomène* à M. Gantier en 2 h 8'35"
2. *Régina* à M. Pelliet en 2 h 25'21"
3. *Hermine* à M. Marchais en 2 h 28'11"

5ème série : yachts au-dessus de 1 tonneau et n'excédant pas 2

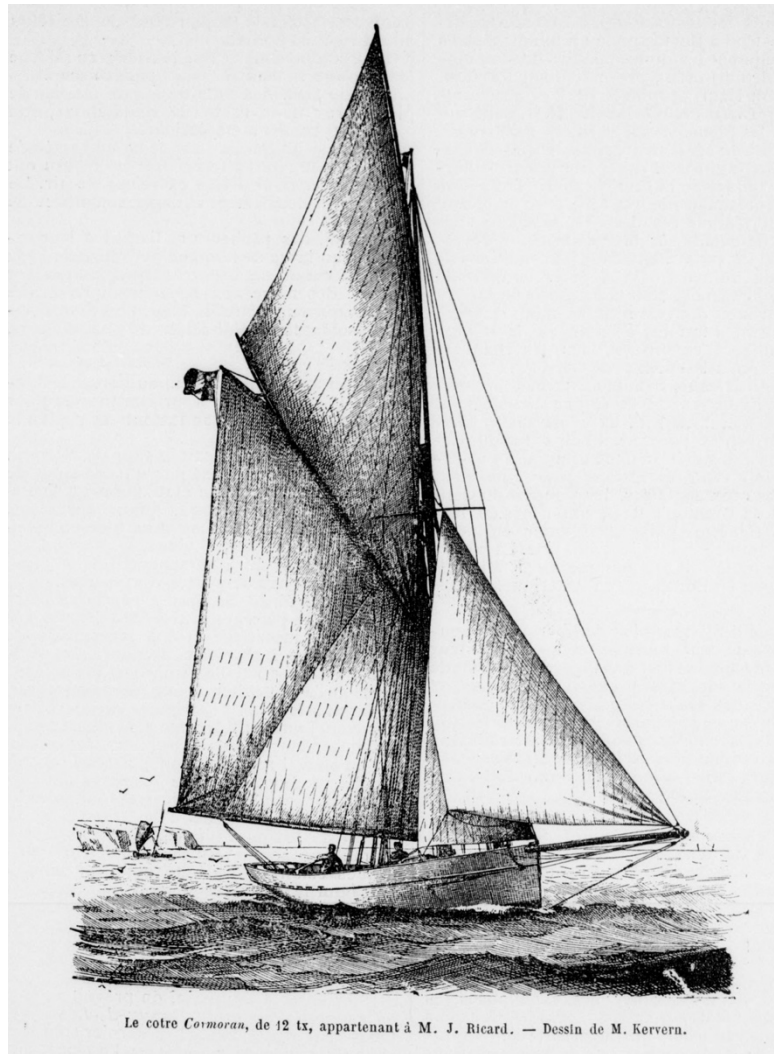
1. *Virecourt* à M. X. en 2 h 21'44"
2. *Perle* à M. Berthomié en 2 h 28'34"

Essai à M. Lucas a abandonné à la suite de son démâtage.

6ème série : embarcation non pontée de moins de 1 tonneau

Cette course a été annulée à la suite de l'avarie survenue au *Lendit*. Quatre bateaux étaient engagés, *Lendit* à M. Béziers, *Zéphir* à M. G. Chancerelle, *Le Guy* à M. A. Chancerelle et *Hirondelle* à M. Pénanros.

Le prix d'honneur pour ces trois dernières séries est attribué à *Phénomène*.



Seuls les yachts courent le 15 août. La course de la 6ème série, annulée la veille voit la victoire de *Lendit* à M. Béziers. Un départ est donné à 14h pour l'ensemble de la flotte pour un parcours de 11 miles. *Cormoran* à M. Ricard est vainqueur dans la catégorie des « yachts de tout tonnages montés uniquement par des amateurs à l'exclusion absolue toute personne salariée ». Tandis que *Mascotte* à M. Demay l'emporte en 1ère série (yachts excédant trois tonneaux) et *Phénomène* à M. Gantier en 2ème série (yachts n'excédant pas trois tonneau). Il convient de saluer la performance de *Phénomène* qui effectue le parcours en 1 h 50'44" battant tous les autres concurrents de plusieurs minutes.

Bernard Silvi