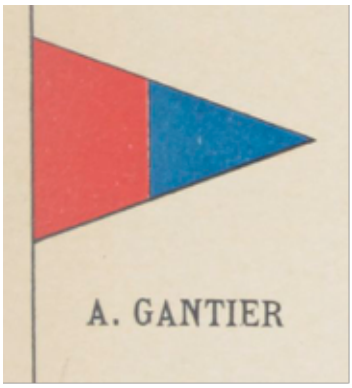
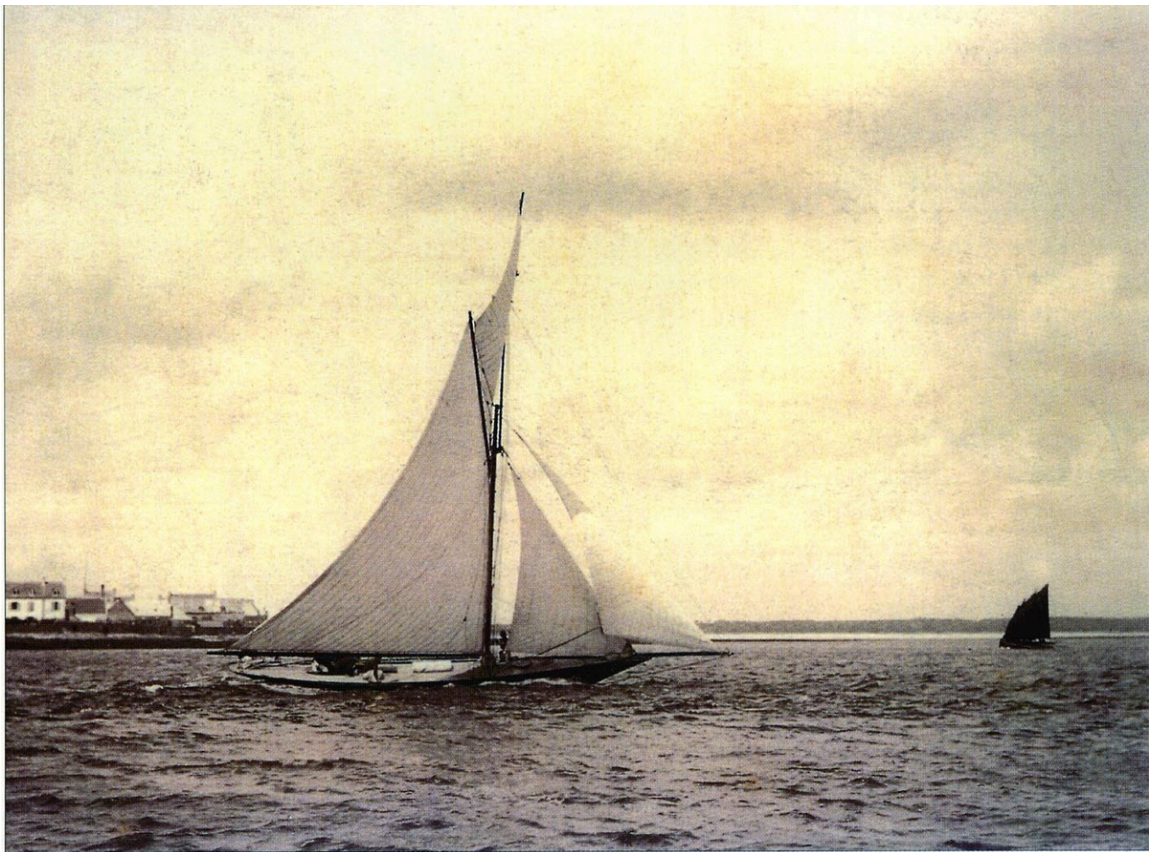
Les régates de 1893

Le programme des régates de 1893 est détaillé dans le Finistère du 8 août. Elles seront courues les 13 et 14 août sous le patronage et avec le règlement de l'Union des Yachts Français. La création de l'Union des Yachts Français, le 23 juin 1891, est la conséquence de l'évolution du Yacht Club de France et de ses rapports avec le ministère de la Marine. Le rôle de l'UYF s'apparente à celui de la Fédération Française de Voile, elle aide au développement des sports nautiques, élabore les règles de courses, attribue les handicaps et contrôle les compétitions. En 1893, L'UYF est représentée à Douarnenez par Emmanuel de Lécluse, futur maire et futur président de la Société des Régates de Douarnenez. Deux yachts, le yawl de treize tonneaux l*a Cuirasse* à MM. Hennequin et Rolloy et le cotre de 3,91 tx *Phénomène* à Aristide Gantier, un conserveur nantais qui participera plus tard à la création de la Maison Hénaff.



Guidon de propriétaire de M Aristide Gantier .



Guidon de propriétaire de M Aristide Gantier .

Le compte rendu des régates est publié dès le 19 août par le journal le Yacht. Le 13 août, un grand beau temps régnait sur le plan d'eau. De nombreux voiliers appartenant au gotha du yachting de la façade atlantique avaient fait le déplacement ; on notait la présence en rade de *Vanda*, la goélette à M. de Guébriand, de *Guimily*, cotre à M. de Polignac, de *Dahud*, cotre à MM. De Polignac et de Guébriand, de *Cormoran* à M. Ricard, de *Vanda*, cotre à M. Gériodias et de *Myosotis* à M. Thubé.

Le départ fut donné à 13 h par une faible brise de O.-N.-O. qui fraichit pendant le bord de près puis mollit pour le vent arrière. *Dahud* (4 tx 95) effectue le parcours de 10 milles en 2 h 15 m 22 s devant *Vanda* (14 tx) en 2 h 22 m 30 s.

Les résultats sont les suivants :

Première série :

1. *Vanda* 14 tx à M. Gérodias
2. *Cormoran* 12 tx à M. Ricard

Deuxième série :

1. *Myosotis* 9 tx 60 à M. Thubé
2. *Tom-Pouce* 6 tx à M. Cossé

Troisième série

1. *Dahud* 4tx 95 à MM de Polignac et de Guebriand
2. *Ondine* 4 tx 10 à M. Grivart
3. *Agathos* 4 tx 70 à M. Lucas

Quatrième série

1. *Saint Cadoc* 2 tx 90 à M. Malherbe
2. *Phénomène* 2 tx 50 à M. Gantier
3. *Sansonnet* 2 tx 70 à M. Pichaud
4. *Mascotte* 2 tx 20 à M. Damey
5. *Breiz* 2 tx 97 à M. Chancerelle

Cinquième série

1. *Perle* 1 tx 70 à M. Berthomié
2. *Express* 1 tx 50 à M. Renot

Sixième série

1. Favorite à M. Launay
2. 2. Lendit à M. Béziers

temps réel

2 h 22 m 30

2 h 28 m 50

temps réel

2 h 32 m 29

2 h 36 m 53

temps réel

2 h 15 m 22

2 h 23 m 33

2 h 24 m 44

temps réel

2 h 31 m 39

2 h 36 m 05

2 h 39 m 18

2 h 44 m 43

2 h 42 m 45

temps compensé

2 h 47 m 08

2 h 53 m 30

temps compensé

2 h 54 m 16

2 h 54 m 56

temps compensé

2 h 31 m 52

2 h 38 m 28

2 h 41 m 14

temps compensé

2 h 43 m 10

2 h 36 m 08

2 h 50 m 07

2 h 53 m 20

2 h 54 m 37

Le classement d'ensemble donne les résultats suivants : 1er *Dahud*, 2ème *Ondine*, 3ème *Agathos*, 4ème *Saint Cadoc*, 5ème *Phénomène*, 6ème *Vanda*.

Le soir, une réunion nombreuse et des plus cordiales applaudissait, à L'hôtel de France, les vainqueurs. Monsieur Ruer, président de la Société des Régates remercie vivement l'Union des Yachts Français du précieux concours qu'elle apporte à la SRD. Dans sa réponse M. de Polignac

célèbre la beauté de la baie de Douarnenez qui se prête si bien et d'une façon unique peut être à une pareille fête. M. Thubé, de Nantes, intervient ensuite au nom des yachtmen « étrangers ».

La course d'honneur a lieu le lendemain, toujours par petit temps. *Dahud* prend l'avantage dans le bord de près et termine avec une avance confortable. Ce succès par tout petit temps, après celui de l'Ile Tudy par forte brise confirme les qualités de cet élégant racer. Le résultat de la course d'honneur est le suivant : 1er prix *Dahud* à MM. De Polignac et de Guébriand, 2ème prix *Saint Cadoc* à M. Malherbe, 3ème prix *Loquéran* à M. de L'écluse-Trévoédal.

Bernard Silvi