

Les régates de 1885

L'assemblée générale de la Société des Régates de Douarnenez est réunie le 28 février 1885. L'examen des comptes présentés par le trésorier, fait apparaître que la SRD se trouve dans « la situation la plus prospère », et qu'elle est en mesure de faire face aux dépenses de 1885. Le nouveau bureau est composé de M. M. Frostin, président ; comte A. de Boissier vice-président ; M. Henri Nycolaysen, trésorier ; Alfred Boulineau, secrétaire ; Emile Giffo, Alexandre Danilo, le Breton, F. Lucas, Fauverge de French, Kerautret, Honoré Gillou, Paul Broquet, Roux, Lesquer, Lestiven, Pencalé et Trocmé. L'assemblée fixe la date des régates au 23 août. Ces régates sont par la suite annoncées dans l'édition du Finistère datée du 19 août. Le nombre de bateaux de plaisance sera presque doublé grâce au concours des meilleurs coureurs de Brest, Morgat, l'Ile-Tudy etc. On note la présence de l'avis d'état la *Perle*, venant de Concarneau et mouillé depuis le 17 août devant le grand port. La musique de Douarnenez donnera deux concerts le samedi 22 et le dimanche 23 à 8 heures du soir avec un programme varié comprenant entre autres des allégros militaires, des *polkas*, un boléro, un quadrille et des marches dont les titres restent gravés dans les mémoires. Le dimanche 23 a connu une grande affluence de spectateurs avec de nombreux « compatriotes » venus de tous les coins de l'arrondissement, des « étrangers » plus nombreux que jamais. Le Finistère du 26 août fait état d'une foule énorme dans les rues, sur les quais, d'un grouillement d'enfants partout dans le port, sur les bateaux et tout autour du môle sur la crête des rochers voisin. M. Chrétien de la compagnie Chevillotte a mis un chaland à la disposition de la musique de Douarnenez, mouillé au milieu du grand port il a également servi aux exercices du bateau de sauvetage. La journée du 23 a bénéficié d'un temps magnifique avec une faible brise de secteur NNO.

Au terme de ces régates les résultats sont les suivants :

Bateaux de pêche			
1 ^{ère} série	2 ^{ème} série	3 ^{ème} série	4 ^{ème} série
1. <i>St. Pierre</i> à Louis Bossennec	1. Polgic à Pascal Celton	1. <i>Carabine</i> à Joseph Simon	1. <i>Frederis-Arca</i> à Stanislas Berlivet
2. <i>St. Joseph</i> à Jacques Urion	2. <i>Coquette</i> à Jacques Du	2. <i>Anna</i> à Jean Briant	
3. <i>St. Pierre</i> à Pierre Malcoz	3. <i>Reine des Flots</i> à Emile Féchant		
4. <i>Milan</i> à Guérolé le Léon	4. <i>Etoileⁱ</i> à Herlé Bossennec		
bateaux de Plaisance			
1 ^{ère} série	2 ^{ème} série	3 ^{ème} série	
1. <i>Colibri</i> à M. Bescond	1. <i>St. Tudy</i> à de Laubrière	1. <i>Paroli</i> au comte Abel de Boissier	
2. <i>Forward</i> à M. Mary	2. <i>Eglantine</i> à Auguste Grivard	2. <i>Rapide</i> à F. Lucas	
	3. <i>Mascotte</i> à Eugène Damey		
	4. <i>Express</i> à Victor Renot		

La course à la godille est remportée par le jeune Corentin Quinquis, qui deviendra par la suite une légende des régates douarneniste sous le surnom de Bidouche.

Un compte rendu assez détaillé des courses disputées par les bateaux de plaisance est publié le 5 septembre par le journal le « Yacht » dans lequel on notera quelques différences avec les résultats publiés par le « Finistère »

Douarnenez. 24 août. — Les régates de Douarnenez ont eu lieu cette année avec beaucoup d'entrain et un éclat inaccoutumé.

Dès le matin, un nombre considérable d'étrangers arrivaient à Douarnenez assister à cette fête nautique et venaient, dès midi, sur le môle et les rochers du Kosmeur contempler cette baie incomparable, qui a fait donner à Douarnenez le nom de « Naples du Nord ».

Malheureusement la brise était trop faible, et les courses n'ont pas présenté les péripéties qui les rendent émouvantes.

La goëlette *Perle*, mouillée en rade et brillamment pavoisée, donne le signal. La brise est N.-O. Parcours : dix milles environ.

Voici le compte-rendu des diverses épreuves :

1^{re} série.— Cette catégorie se compose de yachts de 1 à 3 tonneaux ; elle effectue le parcours, et l'arrivée a lieu comme suit : 1^{er} prix, *Colibri*, à M. Bescond ; 2^e, *Forward*, à M. Pallier.

2^e série. — Cette série, la plus importante, offre le plus grand intérêt par le nombre de concurrents et la lutte acharnée des yachts. Ce qui est, toutefois, fort à regretter, c'est l'abstention de plusieurs yachts venus en rade assister aux régates, et qui n'ont pas consenti à augmenter le nombre des concurrents. Au coup de canon de la *Perle*, cinq coureurs se placent en ligne à leur numéro indiqué : *Saint-Tudy*, 4 t. 90, à M. de Laubryère ; *Mascotte*, 4 t. 60, à M. Damey (Eugène) ; *Fantaisie*, 4 t. 65, à M. Du Fretay (Charles) ; *Eglantine*, 3 t. 70, à M. Grivart (Auguste) ; *Express*, 3 t. 39, à M. Renot (Victor).

Le départ a lieu les voiles basses au vent arrière : le départ est donné et s'effectue simultanément ; *Fantaisie* et *Saint-Tudy* se dégagent les premiers, *Eglantine*, *Express* suivent, *Mascotte* ensuite. A la première bouée, *Fantaisie* prend la tête et serre le premier le vent, suivi par *Saint-Tudy* ; *Express*, *Eglantine* et *Mascotte* se rapprochent de la bouée ; *Express* et *Eglantine* virant ensemble s'abordent un instant et se dégagent aussitôt.

Ce virage effectué, l'ordre est comme suit : *Fantaisie*, *Saint-Tudy*, *Eglantine*, *Mascotte*, *Express*. *Saint Tudy*, qui serre de près *Fantaisie* qui tombe sous le vent, développe dans cette allure, avec faible brise et mer plate, toutes les qualités qui lui sont déjà reconnues comme yacht de course. *Eglantine* vient ensuite, suivie par *Mascotte*, qui s'efforce de regagner le temps qu'elle a perdu au premier virage ; *Fantaisie* suit péniblement, puis *Express*, qui renonce ayant son hauban cassé par suite de son abordage avec *Eglantine*.

Le parcours jusqu'au 2^e virage s'effectue dans le même ordre ; *St-Tudy* et aussitôt *Eglantine* opèrent leur virage trop précipitamment et tombent sous le vent ; tous deux reprennent de nouveau le plus près et réussissent à virer à la 2^e fois. *Mascotte*, qui arrive à quelques minutes d'intervalle, réussit son virage et force de toile, mais inutilement, le résultat est dès lors prévu, l'arrivée a lieu comme suit :

5 SEPTEMBRE 1885.

1^{er}, *St-Tudy*, arrivé à 3 h. 58' 0" ; 2^e *Eglantine*, arrivé à 4 h. 4' 45" ; 3^e *Mascotte*, arrivé à 4 h. 5' 15" .

Le Jury appelé à statuer sur les réclamations d'abordage de l'*Eglantine* et de *Express*, donne le prix à *Eglantine*. Protestation a été déposée par *Express* et *Mascotte*.

3^e série. — Cette série ne comporte que trois yachts :

Cormoran. 15 tx à M. Ricard ; *Rapide*, 7 tx 49 à M. Lucas Francois ; *Paroli* 14 tx 106 à M. le comte de Boisier.

Le départ a lieu comme pour les autres séries. Au coup de canon de la *Perle* : *Paroli* établit le premier sa voilure et prend la tête ; *Rapide* suit ; vient ensuite *Cormoran* qui n'a pas appareillé assez rapidement.

Le parcours s'effectue dans le même ordre sans aucun changement et l'arrivée a lieu comme suit :

1^{er} *Paroli*, arrivé à 4 h. 13' 00" ; 2^e *Rapide*, arrivé à 4 h. 18' 26 ; 3^e *Cormoran*, arrivé à 4 h. 28' 03" .

Le soir, une réunion était organisée au Cercle de la Société ; plusieurs toasts ont été portés à la prospérité de la jeune Société et rendez-vous a été pris à l'année prochaine pour les régates de 1886.

