

## Les régates de 1883 et 1884

Les régates organisées pour la première fois par la Société des Régates de Douarnenez eurent lieu le 19 août 1883, jour de la naissance de Coco Chanel. Le temps magnifique attira un grand nombre de spectateurs venus de toutes les localités voisines, malheureusement la fête nautique fut en partie gâchée par le manque vent. La presse locale d'alors nous informe que le *Paroli* au comte de Boissier fut le vainqueur de la journée.

Les régates de 1884 sont programmées pour le dimanche 7 septembre, elles seront présidées par le préfet maritime, le préfet du Finistère et M. Arnoult, député du Finistère. Le règlement du Yacht Club de France sera appliqué à cette occasion. Ces régates sont annoncées dans le « Finistère » daté du 20 août qui donne le détail des prix attribués aux participants des différentes série. Les bateaux de pêches sont répartis comme auparavant en trois séries pour les courses à la voile et les bateaux de plaisance en quatre séries. Par rapport à 1878, le montant des prix a pratiquement doublé tandis que celui des engagements et le prix des places réservées sur la jetée sont restés les mêmes.

Contrairement à 1883, le vent soufflait fort cette année là et il y eu à déplorer deux incidents qui auraient pu avoir une issue dramatique. Au début de la quatrième course, un canot non ponté chavira, l'un des concurrent et deux canots de *la Perle* lui potèrent immédiatement assistance. L'équipage fut sauvé et le canot remis à flot put rejoindre son mouillage. A un autre moment de la journée, le *Rapide* à M. Lucas démâte suite à une rupture de ses haubans alors qu'il menait.

Au terme de ces régates les résultats sont les suivants :

<b>Bateaux de pêche</b>			
1 <sup>ère</sup> série	2 <sup>ème</sup> série	3 <sup>ème</sup> série	4 <sup>ème</sup> série
1. <i>St. Joseph</i> à Corentin Magnan	1. <i>St. Pierre</i> à François Nedelec	1. <i>Anna</i> à Yves Bihan	1. <i>Barque de St. Pierre</i> à Vigouroux
2. <i>Joseph-Marie</i> à Joseph Jacq	2. <i>Reine des Flots</i> à Féchant	2. <i>Vasco de Gamma</i> à Mauguen	2. <i>St. Joseph</i> à Louis Jacq
3. <i>St. Pierre</i> à Malcoz	3. <i>File-ton-Noeud</i> à Edouard Guézennec		
4. <i>Si j'étais roi</i> à Chenay	4. <i>Table de Belorn'</i> à Herlé Bossennec		
<b>bateaux de Plaisance</b>			
1 <sup>ère</sup> série	2 <sup>ème</sup> série	3 <sup>ème</sup> série	
1. <i>Lutin</i> à Francis Pennanros	1. <i>Mascotte</i> à Eugène Damey	1. <i>Paroli</i> au comte Abel de Boissier	
2. <i>Coq-du-Guet</i> à Auguste Grivart	2. <i>Fantaisie</i> à Charles du Frétay	2. <i>Mélésie</i> à Henri le Gall	

J'ai très peu de renseignements sur les bateaux de plaisance participant à ces régates. La première série rassemblait des bateaux de trois tonneaux et moins, la seconde des bateaux de 3 à 7 tonneaux et la troisième de 7 à 15 tonneaux. Le *Gil Blas* du 7 mai 1885 consacre un entre filet au *Paroli* : « En publiant notre article du 4 mai, ayant rapport aux régates de Brest, nous avons omis de parler du Yacht le *Paroli*, appartenant à M. le comte de Boissier, président des régates de Douarnenez.

Ce yacht n'ayant jamais jusqu'à présent été battu depuis sa construction par des bateaux de construction française, peut prétendre avoir, comme le *Rapide*, du même port et du même constructeur, quelques chances de succès, basées d'ailleurs sur ses précédentes victoires. » Le *Rapide* a été construit à Douarnenez au chantier Corentin sur les plans de son propriétaire.

- i Le nom de ce bateau semble être inexact, il s'agirait plutôt d'*Étable de Bethléem* lancé en 1884 et ayant appartenu à Herlé Bossennec.